**FIŞA STATISTICĂ A ACCIDENTULUI DE CIRCULAŢIE Nr.**

(se completează de serviciul rutier)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Constatator TELEX {{nr\_telex}}** | | **Consecinţe** | |
|  |  |  |  |
| I.P.J. (DGPMB): | |  | | --- | | BR – SAR – BARSV | | Număr vehicule: | |  | | --- | | {{numar\_vehicule}} | |
|  |  |  |  |
| P.V. C.F.L. numărul:\* | |  | | --- | | {{nr\_penal}} | | Număr morţi: | |  | | --- | |  | |
|  |  |  |  |
| P.V. C.F.L. data și ora: | |  | | --- | | {{ziua\_doc}}.{{luna\_doc}}.{{anul\_doc}}/{{cfl\_dela}} - {{cfl\_panala}} | | Număr răniţi grav: | |  | | --- | | {{numar\_raniti\_grav}} | |
|  |  |  |  |
| Agent Constatator  (grad, nume, prenume): | |  | | --- | | {{nume\_agent1}} | | Număr răniţi uşor: | |  | | --- | | {{numar\_raniti\_usor}} | |
|  |  |
| Autor necunoscut: | DA , NU |
|  |  |  |  |
| Insigna: | |  | | --- | | {{insigna\_agent1}} | |  |  |
|  |  |  |  |

\*se va comunica numărul de înregistrare de la structura de evidenţe operative unde s-a înregistrat lucrarea penală.

**Data şi locul accidentului**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Dată, oră, zi săptamână : | |  | | --- | | {{ziua\_acc}}.{{luna\_acc}}.{{anul\_acc}} | | Ora prezentarii ambulanţei: | |  | | --- | | --- | |
|  |  |  |  |
| Judeţ: | |  | | --- | | Sector {{sector}} | | În localitate: | DA , NU |
|  |  |  |  |
| Pe raza localităţii: | |  | | --- | | BUCUREȘTI | | Poziţia GPS *Lat.N*  *Long.E* | |  | | --- | | {{lat\_nord}} | | {{lat\_est}} | |
|  |  |  |  |

**Drum şi condiţii**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | | |  | |
| Locul accidentului | **{{locul\_accidentului}}** | *Categorie drum:*  autostradă,  drum naţional,  drum judeţean,  drum comunal,  stradă,  alte drumuri. | |  | *Marcaj drum:*  inexistent,  numai pe margine, separare benzi,  separare benzi şi margine. |  |
|  |  |
| Număr benzi: (pe sens) | {{numar\_benzi\_eac}} |
|  |  |
| Reper fix |  |
|  |  |
| Distanţă reper: |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  | | | | | | |
| Sens drum: ascendent , descendent ; Sens unic: DA , NU | | | | | | |
|  | | | | | | |
| *Restricţii:*   |  |  | | --- | --- | | acces interzis autobuzelor,  acces interzis autovehiculelor,  acces interzis AV & V cu tracţiune animală,  acces interzis bicicliştilor,  acces interzis motocicletelor,  acces interzis pietonilor,  acces interzis vehiculelor cu tracţiune animală,  acces interzis vehiculelor,  acces limitat in funcţie de masă,  cedează trecerea,  circulaţie interzisă în ambele sensuri,  depăşire interzisă,  distanţă minimă obligatorie, |  | | | | |  |  | | --- | --- | | întoarcere interzisă,  limită gabarit în înalţime,  limită gabarit în lăţime,  limită gabarit în lungime,  limitare de viteză,  nerestricţionat,  oprire obligatorie (STOP)  oprire interzisă,  prioritate sens contrasens,  staţionare interzisă,  virajul la dreapta interzis,  virajul la stânga interzis,  viteză minimă obligatorie. |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Mijloace de semnalizare:*   |  |  | | --- | --- | | barieră - operator uman (trecere CF),  barieră automată (trecere CF),  cu semnalizare (curbă),  fără barieră (trecere CF),  fără semnalizare (curbă),  indicatoare & marcaje (intersecţie),  fără mijloace de semnalizare. |  | | lucrări   |  |  | | --- | --- | | nedirijată (intersecţie),  persoană autorizată (intersecţie),  semafor (intersecţie),  semnalizare automată (trecere CF),  staţie mijloace transport în comun,  trecere CF industrială (trecere CF),  trecere pentru pietoni,  altele. |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Caracteristică drum:*  curbă,  fără  în tunel,  intersecţie,  pe pod,  sub pod,  trecere cale ferată. |  | *Configuraţie caracteristică:*  cale ferată,  curbă L (90 grade).  curbă U (180 grade),  dublu T,  fără,  sens giratoriu. |  | în cruce (intersecţie),  în stea (intersecţie),  în Y (intersecţie),  în T (intersecţie),  succesiune de curbe (S),  altele. |  | *Compoziţie carosabil:*  asfalt,  beton,  pământ,  piatră,  piatră cubică. |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Condiţii meteo:*  ceaţă,  lapoviţă,  ninsoare,  normal,  ploaie,  vânt puternic,  viscol. |  | *Condiţii luminozitate:*  cer înnourat,  fără iluminat stradal,  fum (praf),  i. stradal în funcţiune,  i. stradal nefuncţional,  i. stradal oprit,  în amurg,  în zori,  la lumina zilei,  soare orbitor. |  | | *Aderenţă carosabil:*  altele,  alunecos,  gheaţă,  inundaţii,  mâzgă,  polei,  umed,  uscat,  zăpadă. |  | *Stare suprafaţă:*  denivelări generalizate,  denivelări rare,  gropi,  şanţuri,  netedă. |  | |
|  | | | |  | | | | |

**Cauze şi mod de producere**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Cauze care au contribuit la producerea accidentului:*  DATORATE COND. DE AUTOVEHICULE  adormire la volan,  alte abateri săvârşite de conducătorii auto,  alte preocupări de natură a distrage atenţia,  circulaţie pe sensul opus,  conducere fără permis,  conducere sub influenţa alcoolului,  conducere sub influenţa drogurilor,  depăşire neregulamentară,  folosire incorectă, lumini & mijloace semnalizare,  întoarcere neregulamentară,  neacordare de prioritate pietonilor,  neacordare de prioritate vehiculelor,  neasigurare schimbare bandă,  neasigurare schimbarea direcţiei de mers,  nerespectare distanţă între vehicule,  nerespectare indic.rutiere de obligare sau reglement.,  nerespectare reguli mers înapoi,  nerespectare reguli trecere la nivel cu calea ferată,  nerespectare semnificaţie culoare semafor,  oprire, staţionare neregulamentară,  viteză neadaptată la condiţiile de drum,  viteză neregulamentară.  ALŢI CONDUCĂTORI  abateri ale cond. de atelaje sau animale,  abateri ale conducătorilor de utilaje,  abateri biciclişti.  DEFICIENŢE TEHNICE  defecţiuni tehnice vehicul,  parbriz, lunetă, oglinzi lipsă sau inutilizabile.  DEFICIENŢE ALE DRUMULUI  alte cauze referitoare la drum,  drum deteriorat sau în lucru,  lipsă dispozitive pentru siguranţa circulaţiei,  obstacol nesemnalizat pe carosabil,  semnalizare rutieră incompletă / insuficientă,  vizibilitate redusă datorită terenului.  rugozitate scăzută.  Cond. Auto - ALTE CAZURI  abateri pasageri/călători/însoţitori,  animale sau alte obiecte,  cauze medicale,  depăşire încărcatură,  neasigurare stabilitate încărcătură.  PIETONI  alte abateri pietoni,  pietoni pe partea carosabilă,  traversare neregulamentară pietoni.  *C.A. - Conducator Auto; C.P. - Cauza Principală; C.S. - Cauza Secundară* | C.P. | C.S. | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | *Mijloace de siguranţă:*  bariere de siguranţă,  butoni r. semi-îngropaţi,  glisiere,  parapeţi,  spaţiu de separare,  spaţiu verde,  stâlpi de separare,  stâlpi reflectorizanţi,  inexistent. |  | *Lăţime bandă:*  < 2.75m,  2.75m-3.25m,  3.25m-3.75m,  > 3.75m.    Acostament:  consolidat,  neconsolidat,  fără acostament. |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | *Categorie bandă:*  normală,  reversibilă,  rezervată,  suplimentară,  urgenţă. |  | *Înclinaţie:*  drept,  pantă,  rampă,  vârf de rampă,  în şa. |   *Mod de producere:*  acroşare,  acvaplanare,  altele,  cădere din vehicul,  cădere în vehicul,  cădere în afara drumului,  coliziune faţă-spate,  coliziune frontală,  coliziune în lanţ,  coliziune laterală,  coliziune urmată de incendiu,  coliziune urmată de răsturnare,  coliziune cu vehicul în staţionare,  derapare,  lovire animal,  lovire obstacol în afara părţii carosabile,  lovire obstacol pe carosabil,  lovire pieton,  părăsire vehicul (participant),  răsturnare. |  |